

ACTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Alcaldía de Panamá

De acuerdo con los artículos 24 y 25 de la Ley No. 6 de 2002; Ley de Transparencia, la Ley No. 37 de 29 de junio de 2009, que Descentraliza la Administración Pública, su reforma mediante la Ley 66 de 9 de octubre de 2015, y su reglamentación mediante el Decreto Ejecutivo No.10 de 6 de enero de 2017, en donde se establecen los mecanismos de participación ciudadana en la determinación de los proyectos que podrían ser ejecutados con los fondos provenientes del **PROGRAMA DE INVERSION DE BIEN INMUEBLE (I.B.I)** se realiza conforme al artículo 84 del Decreto Ejecutivo No.10 de 6 de enero de 2017, la Audiencia Pública.

En la fecha siguiente:

(DÍA) martes ocho (8) de abril de (AÑO) dos mil veinticinco de (2025).

Provincia : Panamá
Distrito : Panamá
Lugar : Cancha Municipal
Villa Marta

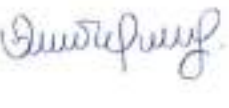
Hora convocada : 7:30 p.m.
Hora de inicio : 7:45 p.m.
Hora de cierre : 8:30 p.m.

PROYECTOS PRIORIZADOS

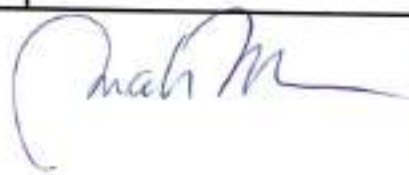
- Construcción de aceras en el Sector de La Doña en los corregimientos de 24 de Diciembre y Tocumen, distrito de Panamá.

mm.

CON LA PARTICIPACIÓN DE LOS SIGUIENTES FUNCIONARIOS:

Nº	Nombre y Apellido	Firma	Institución	Tel. o Cel.
1	Sol De Obaldía		Directora de la Dirección de Participación Ciudadana y Transparencia	506-9644
2	Rafael Pino Pinto		Subdirector de la Dirección de Participación Ciudadana y Transparencia	506-9644
3	Lilibeth Castro		Abogada de la Dirección de Participación Ciudadana	
4	Jahael Arauz		Unidad Gestora de Descentralización	
5	Dorindo Vega		Honorable Representante de 24 de Diciembre	
6	Arielis Barria		Honorable Representante de Tocumen	
7	Denis Batista		Autoridad Nacional de Descentralización	
8	Aridelva Arauz		Dirección de Planificación Urbana.	
9	Irena Morón		Dirección de Planificación Urbana.	

10 Amarilis Ulloa



Dirección de Planificación Urbana.

AM.

Fundamento Legal: Artículo 84 del Decreto Ejecutivo No. 10 de 6 de enero de 2017.

Audiencia Pública en el Programa Impuesto de Bien Inmueble (IBI). En las inversiones realizadas con los recursos del programa del impuesto de bienes inmuebles, se podrán utilizar los diversos procedimientos de participación ciudadana establecidos en la ley y en este decreto ejecutivo. Cuando se utilice el procedimiento de audiencia pública en las inversiones del programa del impuesto de bienes inmuebles, el alcalde o el representante de Corregimiento, según corresponda, harán la convocatoria para el respectivo procedimiento de participación ciudadana con un mínimo de 30 días de antelación, garantizando la mayor divulgación de la información, utilizando los diferentes medios de comunicación al alcance de los miembros de la comunidad, el corregimiento o distrito.

El procedimiento se atenderá a las siguientes reglas:

1. La convocatoria debe señalar el objeto, la forma, la fecha y el lugar donde se ejecutará.
2. Los ciudadanos se reúnen en el lugar establecido para la participación ciudadana.
3. Se establecen los proyectos, monto y prioridad de ejecución.
4. Se solicita por votación de los presentes, la aprobación de los proyectos.
5. Aprobados los proyectos a realizar, la Administración local tendrá el deber de promover su ejecución.
6. Se elaborará un acta que contará con la firma del alcalde, representante de Corregimiento y los miembros de comunidades participantes. La AND podrá ordenar la realización de una nueva audiencia si considera que la asistencia ha sido insuficiente.

MP

Finalizadas las observaciones e intervenciones de todos los involucrados, se procedió a la votación a manos alzadas.

Se registraron, firmaron y facultaron para votar: 50 personas en la lista de asistencia la cual se cerró ante los presentes.

El resultado de la votación fue el siguiente:

Votos a favor: 50 Votos en contra: 0 Abstenciones: 0

En consecuencia, la Audiencia Pública fue: Aprobada Rechazada

Proclamado el resultado, se procedió a dar por cerrada la Audiencia Pública.

A continuación, se levantó el Acta de Participación correspondiente, y se leyó la misma en las instalaciones de la Cancha Municipal Villa Marta, cerrando el presente mecanismo a las 8:35 pm del martes ocho (8) de abril de dos mil veinticinco (2025) se ratifica su contenido por parte de los presentes y para constancia firmamos:

Representantes de la comunidad elegidos por los asistentes:

Nombre: Juan G. Cruz Firma: Juan G. Cruz Cédula: 8-793-2091

Nombre: Neyra E. Compañón Firma: Neyra E. Compañón Cédula: 4-220-93

Nombre: Nery Pérez Firma: Nery Pérez Cédula: 8-905-1105

Handwritten signature



DIRECCIÓN DE
PARTICIPACIÓN CIUDADANA
Y TRANSPARENCIA

ALCALDÍA
DE PANAMÁ

LISTA DE ASISTENCIA

Proyecto: Construcción de aceras en el Sector de La Doña en los corregimientos de 24 de Diciembre y Tocumen, distrito de Panamá.

Fecha: Martes 8 de abril de 2025

Hora: 7:30 p.m.

Lugar: Cancha Municipal Villa Marta

No.	NOMBRE	CÉDULA	EDAD	SEXO	TELÉFONO	CORREGIMIENTO	FIRMA
1	Yennifer Costello	8-984-1137	22	F	68040215	Tocumen	Yennifer Costello
2	Yennifer Miranda	8-714-1221	46	F	62140379	Tocumen	Yennifer Miranda
3	Florencia Segundo	2-708-522	44	F	6864-2076	24 de diciembre	Florencia Segundo B.
4	Guadalupe Cortez	8-09349	52	F	68013497	24 de dic.	Guadalupe Cortez
5	Rosario Rodriguez	6-700-720	47	M	6022-5044	24 de Dicem	Rosario Rodriguez
6	Mirella Valle	8-521-578	27	F	0252-6501	24 de diciembre	Mirella Valle
7	Jose Vase	8-850572	33	M	6861549	24 de Dicem	Jose Vase
8	Carlos Miranda	8-944-230	31	M	64393739	24 de Diciembre	Carlos Miranda
9	Yolanda Fabian (Nogues)	2-700-2190	48	F	69185433	24 de Diciembre	Yolanda Fabian (Nogues)
10	Mely E. Vasquez	8-734-2420	57	F	6532-7129	Tocumen	Mely E. Vasquez
11	Tomás Rodríguez	8-202-651	28	M	6532-7129	Tocumen	Tomás Rodríguez
12	Yolanda Villalba	8-718-1004	42	F	6392-2627	24 de Dic	Yolanda Villalba
13	Nikola Pérez	9-738-909	32	M	6204-4575	24 de Dic	Nikola Pérez
14	Ministerio Reyes	8-905-1922	28	F	60528013	Tocumen	Ministerio Reyes
15	Isabel Arredondo	8-364-711	54	F	6028-9736	Tocumen	Isabel Arredondo

Dr.



DIRECCIÓN DE
PARTICIPACIÓN CIUDADANA
Y TRANSPARENCIA

LISTA DE ASISTENCIA

Proyecto: Construcción de aceras en el Sector de La Doña en los corregimientos de 24 de Diciembre y Tocumen, distrito de Panamá.

Fecha: Martes 8 de abril de 2025

Hora: 7:30 p.m.

Lugar: Cancha Municipal Villa Marta

No.	NOMBRE	CÉDULA	EDAD	SEXO	TELÉFONO	CORREGIMIENTO	FIRMA
16	L. CARDADO CASTILLO	8-515-227	51	M	60414181	TOCUMEN	Luis Cardado
17	Angel Francisco	8-1012-861	20	F	6412-7926	24 de Diciembre	Angel Francisco
18	Maximo Perez	8-747-1281	43	M	68720848	24 Dic	Maximo Perez
19	Kennerly Libano	9-193-32	44	F	6831-0502	24 Dic	Kennerly Libano
20	Juliana Guerra	8-843-2127	33	F	6666-7808	Nueva Esperanza	Juliana Guerra
21	R. L. L.	8-247-152	59	M	6332 07 99	24 Dic	R. L. L.
22	proy castro	2-123839	51	M	67360627	24 Dic	proy castro
23	Walter Pineda	8-708-211	48	M	66044413	24 Dic	Walter Pineda
24	Ed. L. L.	6-87-246	58	M	6695338	24 Dic	Ed. L. L.
25	Nerya E. Concepcion	8-220-93	54	F	66517932	Villa Marta Tocumen	Nerya E. Concepcion
26	Nerya T. Perez V.	8-905-1105	28	F	67437767	Villa Marta Tocumen	Nerya T. Perez V.
27	Nerya G. Cuenca	8-793-204	37	M	61478705	24 de diciembre	Nerya G. Cuenca
28	Sandra S. S.	4-701-0047	43	M	6806-91-24	TOCUMEN	Sandra S. S.
29	Carlos Castillo	8-939-509	58	M	65036766	24 Dic	Carlos Castillo
30	Kusha E. S.	8-105-863	34	F	69500209	TOCUMEN	Kusha E. S.

M.



DIRECCIÓN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y TRANSPARENCIA

ALCALDÍA DE PANAMÁ

LISTA DE ASISTENCIA

Proyecto: Construcción de aceras en el Sector de La Doña en los corregimientos de 24 de Diciembre y Tocumen, distrito de Panamá.

Fecha: Martes 8 de abril de 2025

Hora: 7:30 p.m.

Lugar: Cancha Municipal Villa Marta

No.	NOMBRE	CÉDULA	EDAD	SEXO	TELÉFONO	CORREGIMIENTO	FIRMA
X	Milagros L. Contillo M.	8-1097-861	14	F	6279-8791	Tocumen	Milagros L.
31	Marta Montemaria M.	9-712-2032	43	F	68513179	24 de Diciembre	Marta Montemaria M.
32	Dorinda Vela M.	6-63-3	60	M	69300093	24 Dic	Dorinda Vela
33	Sandra Gueche	8-1018-2454	27	F	6878-2223	24 Dic	Sandra Gueche
34	Hendel B. Perea	3-723-205	33	F	6385-1681	24 Dic	Hendel B. Perea
35	Rafaela Arauz	4-722-1112	43	F	69-14-4894	24 Dic	Rafaela Arauz
36	Alba Mendez	2-728-1337	33	F	68-90-17-06	24 Dic	Alba Mendez
37	Rafael Caballero	8-501359	50	M	6821-8465	24 de Dic	Rafael
38	Victor M. Guerra V.	4-174-818	61	M.	6701-4583	24 de Dic.	Victor M. Guerra V.
39	Dr. G. E. C. D. N. B. R.	4-714-561	47	M	6480-6156	24 Dic	Dr. G. E. C. D. N. B. R.
40	Rafael E. Uric	4-126-1836	66	M	5343-5883	Tocumen, Costa Rica	Rafael E. Uric
41	Fernando M. M. T.	8-529-305	35	M	6935-1105	Tocumen - U. L.	Fernando M. M. T.
42	Julia Montoya	8-454-728	51	F	6822-0516	Tocumen, Costa Rica	Julia Montoya
43	Katherine M.	8-595-135	30	F	6682-0617	24 Dic	Katherine M.
44	Dr. P. A. N. K.	8-750-616	43	M	—	Tocumen	Dr. P. A. N. K.

Dr.



ALCALDÍA

LISTA DE ASISTENCIA

Proyecto: Construcción de aceras en el Sector de La Doña en los corregimientos de 24 de Diciembre y Tocumen, distrito de Panamá.

Fecha: Martes 8 de abril de 2025

Lugar: Cancha Municipal Villa Marta

Hora: 7:30 p.m.

No.	NOMBRE	CÉDULA	EDAD	SEXO	TELÉFONO	CORREGIMIENTO	FIRMA
45	Charlton Perry	8-924-1004	27	F	6660-0414	tocumen	
46	Elbow Dech	7-108690	54	F	66785907	Tocumen	
47	Elsa Alvarez	8-709-3	48	F	62646279	Tocumen	
48	Ismael Mosquera	8-534-221	58	M	69813135	Tocumen	
49	Guillermo Becerra	8-825-1042	35	M	6514-5911	Tocumen	
50	Ricardo Ramos	8-828-2217	35	M	69158723	Tocumen	
51	Liliana Gomez	8-754-1904	43	F	66896519	Tocumen	
52	AVILIO SAINTE	E-8-132003	68	M	65447913	Altos de Caura	
53	Jin Muelho	9-715-204	42	F	6885-5741	Tocumen	
54	Sebastian Hernandez	9-219-841	49	M	6882-7759	Tocumen	
55	Daniel Vero	8-519-245	55	M	67133545	Tocumen	

5/11/19

INFORME #35 - 2025

AUDIENCIA PÚBLICA CORREGIMIENTO DE TOCUMEN	• Construcción de aceras en el Sector de La Doña en los corregimientos de 24 de diciembre y Tocumen, distrito de Panamá		
Audiencia Pública en el Corregimiento de Tocumen			
FECHA:	Martes ocho (8) de abril de dos mil veinticinco (2025)	LUGAR: Cancha Municipal, Villa Marta HORA DE INICIO: 7:49 p.m. HORA DE CIERRE: 8:39 p.m.	
INFORME PREPARADO POR:	Departamento de Participación Ciudadana	DIRIGIDA POR:	Dirección de Participación Ciudadana y Transparencia

AUTORIDADES PRESENTES:
DORINDO VEGA
Honorable Representante
Del corregimiento de la 24 de Diciembre.

ARIELIS BARRIA
Honorable representante
Del corregimiento de Tocumen.

Alcaldía del Distrito de Panamá

RAFAEL PINO PINTO
Subdirector de
Participación Ciudadana y Transparencia

IRENE MORÓN
Dirección de Planificación Urbana

LILIBETH CASTRO
Abogada de Participación Ciudadana

AMARILIS ULLOA
Dirección de Planificación Urbana

JAHEEL ARAUZ
Unidad Gestora de Descentralización

DENIS BATISTA
Autoridad Nacional de Descentralización

ARIADNA ARAUZ
Dirección de Planificación Urbana

sm

DESARROLLO DE LA AUDIENCIA:

- Decretar hora de inicio (7:49. p.m.) e introducción por Participación Ciudadana de la Alcaldía de Panamá.
- Palabras por parte de la Alcaldía de Panamá y en representación el Licdo. Rafael Pino Pinto, Subdirector de Participación Ciudadana y Transparencia
- Periodo de presentaciones de los proyectos:
 - **Construcción de aceras en el Sector de La Doña en los corregimientos de 24 de diciembre y Tocumen, distrito de Panamá.**
- Indicar cierre de exposiciones y decretar el inicio de periodo de preguntas, respuestas, sugerencias, recomendaciones, comentarios.
- Comunicar cierre de periodo de preguntas, sugerencias, comentarios.
- Firma del acta por parte de autoridades y miembros de la comunidad participante.
- Decretar el cierre de mecanismo de reunión, hora de finalización 8:39. p.m.

mm.

DECRETAR HORA DE INICIO E INTRODUCCIÓN POR PARTICIPACIÓN CIUDADANA DE LA ALCALDÍA DE PANAMÁ. INTRODUCCIÓN, INDICACIONES Y MENCIÓN DE LOS INSTRUMENTOS JURÍDICOS QUE PERMITEN Y VALIDAN LA REALIZACIÓN DE LA CONSULTA PÚBLICA.

-PALABRAS DE BIENVENIDA A MIEMBROS DE MESA PRINCIPAL Y CIUDADANOS PRESENTES POR EL LICDO. RAFAEL PINO PINTO – DIRECTORA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y TRANSPARENCIA/MODERADORA:

Buenas noches vecinos de Tocumen y de la 24 de Diciembre, reciban un cordial saludo por parte de la Alcaldía de Panamá su alcalde Mayer Mizrahi, y la Dirección de Participación Ciudadana y Transparencia del Municipio de Panamá. Esta noche siendo **las siete y cuarenta y nueve minutos de la noche** vamos a dar inicio a esta audiencia ciudadana, sin embargo, antes de iniciar les voy a presentar a las personas que nos acompañan aquí en la mesa principal.

Nos acompaña la Honorable representante de Tocumen La Licenciada Arielis Barria, de igual manera también el representante del Corregimiento de 24 de Diciembre Dorindo Vega nos acompaña Jaheel Arauz de la Unidad Gestora de Descentralización, Denis Batista de la Unidad Nacional de Descentralización, la arquitecta Ariadna Arauz e Irene Morón que van a ser las expositoras por parte de la Dirección de Planificación Urbana del Municipio de Panamá, y la arquitecta Amarilis Ulloa que también nos va a acompañar al igual que la Licenciada Lilibeth Castro, abogada de la Dirección de Participación Ciudadana.

En la noche de hoy vamos a realizar lo siguiente, les voy a dar los parámetros para que todos estén claros de que es lo que va a ocurrir y que va a suceder en esta noche, se va a hacer lo que es una exposición por parte de la Dirección de Planificación Urbana del Municipio de Panamá con relación a lo que, es la Audiencia Pública para la Construcción de Aceras en el sector La Doña en el Corregimiento de 24 de Diciembre y Tocumen del Distrito de Panamá esto se realizará con los fondos de impuestos de bienes inmuebles mejor conocidos como los fondos IBI con la vigencia fiscal de 2025 y se hace de esta manera, número uno para que la ciudadanía, los vecinos de ambos corregimientos tengan el pleno conocimiento de que va a ocurrir, que va a suceder y como se va a hacer y si ustedes le dan el beneplácido, se realiza y si no, no se realiza pero esto es cumpliendo con la Ley 6 de Transparencia y con todos los artículos pertinentes de la Ley 37, es una manera pues de transparencia, que tanto el Municipio de Panamá como nosotros, los representantes de ambos corregimientos, tenemos lo que es el fin de que la ciudadanía conozca por parte del Municipio cada uno de los proyectos que se realiza.

Entonces la mecánica se lleva a ser la siguiente por parte del Municipio de Panamá viene una exposición, esa exposición cuando finalice cada uno de los vecinos presentes que deben estar debidamente registrados para que puedan ejercer el voto, porque hay que dar una votación realizarán lo que es, abrimos un compás de preguntas y respuestas, en esas preguntas y respuestas cada uno de los vecinos se levanta, levanta su mano da su nombre y su cédula para que quede registrado, ya que esta audiencia está siendo grabada para que conste en acta. Son procedimientos que se exigen para que esto tenga lo que es un buen fin hace su pregunta pertinente relacionada al tema que es la Construcción de Aceras en los dos corregimientos; otros temas que deseen hablar con los honorables eso tendrá un momento especial con ellos en esta audiencia, esta audiencia es específicamente para este fin, finalizadas las preguntas y las respuestas ya agotado ese tema, iniciamos entonces lo que es la votación donde van a tener la oportunidad de uno abstenerse es decir, ni si ni no, no me interesa o de votar afirmativamente, me interesa la Construcción de Aceras con la disposición que me dieron estoy de acuerdo, o de votar en contra, o sea que eso queda ya el derecho de cada uno de los presentes entonces vamos entonces a dar inicio, dándole lo que es la palabra a la arquitecta Ariana Arauz de la Dirección de Planificación Urbana que nos va a hacer la exposición.

INTERVENCIÓN POR PARTE DE LA ARQUITECTA ARIADNA ARAUZ – DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN URBANA:

hola a todos, buenas noches nuevamente darle las gracias por su asistencia, hoy la dirección de planificación urbana va a hablarles un poco sobre el proyecto de Construcción de aceras que tenemos con el nombre de camino al metro sector La Doña, lo que son los corregimientos de Tocumen y la 24 de diciembre, para ponerlo

RM

un poco como en contexto nosotros generamos a través de la investigación y de visitas a campo un estudio en un radio de 500 metros en lo que se centra en la estación del metro de la 24 básicamente lo que hicimos de esto fue como que tratar de priorizar aceras o sea lugares que no tienen ahorita mismo acera para unificar con ya la intervención que tiene el metro que si pueden ver, ustedes bajan la estación del metro y hay como cierta acera adoquinada pero luego eso pues desaparece y nos encontramos con situaciones de que no cuentan con aceras. También en este radio de 500 metros encontramos aquí lo que pueden ver con este círculo punteado genera como este radio de 500 metros y nos tratamos de concentrar en el lado de lo que sería Tocumen toda la carretera que sería conocida como Cabuya en la parte de abajo, la Cabuya Sur que es la que conecta la José Agustín Arango con la vía principal arriba donde se encuentra la estación del metro y Cabuya Norte que realmente ustedes vecinos los conocen como la parte de Villa Marta y del lado entonces de lo que sería la 24 de Diciembre nos concentramos en la calle San José.

Si bien estas calles pues no se realizan completas lo que nosotros tratamos de enfocarnos fue en vincularlo a ciertos proyectos, como en el caso donde nos encontramos hoy en la noche de hoy que sería el Parque Villa Marta. Es una inversión que se hizo en periodos pasados también de la Alcaldía, pero haciendo el recorrido nos percatamos de estas siguientes situaciones.

Aquí bueno por ejemplo solo para poner en contexto en estos como cuadritos rojos representan todo lo que es área comercial y nos dimos cuenta de que a pesar de que son dos corregimientos el nodo principal de ustedes se centra en todo lo que ocurre alrededor de este gran centro comercial La Doña. Y quisimos rescatar estas vías que parecen un acceso importante para todos los vecinos. Y aquí en esta diapositiva quisimos ilustrar parte de las problemáticas que vimos en nuestros recorridos muchas de estas giras también las hicimos junto con personal de las juntas comunales para entender un poquito el contexto y lo que encontramos en la mayoría de las calles y las aceras fue lo siguiente.

Muchos desniveles es decir en lo que es todo alrededor de la plaza donde está el centro comercial La Doña pues vimos muchos casos de área descarga sobre servidumbre y básicamente han hecho un montón de rampas y de la nada vienen como estos escalones hechos sin las medidas de accesibilidad obligando al peatón que realmente tenga que salirse de la acera caminar por la calle exponiendo su seguridad nos encontramos también otras obstrucciones al peatón, como por ejemplo en plazas de acceso también hay muchos carros sobre lo que sería el área de la servidumbre donde debería haber acera. Encontramos la prioridad vehicular es decir muchos áreas que tienen marcadas o delimitadas los estacionamientos en retroceso donde actualmente se nota como por ejemplo en la fotografía del medio que en ese caso fue en San José un local comercial que tiene sus estacionamientos en área de servidumbre y nos dimos cuenta que particularmente en esta calle está un colegio y vimos a muchos estudiantes tratando como de zigzaguear y tratando de como quien dice caminando de un lado al otro porque había muchos carros particularmente de equipo pesado y más que nada como en el super de Xtra. Y también encontramos muchas de las situaciones de estas carreteras es que no cuentan con zanjas abiertas las cunetas están llenas de maleza, muchas realmente solamente como que se desabrió la zanja y no tienen una tubería adecuada y esto básicamente ocupa todo el área de servidumbre y las personas nuevamente tienen que tirarse por la calle para poder caminar, algo muy particular también que notamos en la parte de Cabuya Sur es que pasan ahí estaciones como que paradas de buses pasan muchos de estos buses así como Diablo Rojos y pasan a toda velocidad y básicamente esas curvas, la calle es muy delgada y vienen varios de nosotros tratando de pedir venían pitando desde lejos y teníamos que quitarnos entonces nos dimos cuenta que es una problemática bastante grande.

Y nosotros dentro de todos los proyectos que estamos haciendo de renovación urbana y de construcción de aceras hemos unificado como los objetivos que tiene la alcaldía para todos estos proyectos y el mensaje de la alcaldía es tener una ciudad más moderna, tecnológica, inclusiva y sostenible y para eso nosotros estamos desarrollando cuatro líneas estratégicas donde nosotros dentro de la primera que es movilidad sostenible y caminabilidad queremos darle la prioridad al peatón es decir, a través de señales de hacer pasos de cebra y de agregar rampas, poder darle prioridad para que ustedes se puedan acercar a sus casas, a estas paradas

mm

y a la estación del metro de manera segura no solamente que se sienta que se acabó la intervención del metro y no tienen ustedes como para continuar en estas áreas.

La biodiversidad y resiliencia, algo que nos llamó mucho la atención aquí es que realmente el sector de la Doña y la 24 está lleno de área natural y algo que hemos hecho como ciudad al crecer es que hacemos estos desarrollos grandes y no compensamos o sea, no reemplazamos el concreto y o sea, lo reemplazamos por concreto y no nos hacemos cargo de seguir arborizando todos estos recorridos de no fuera por las partes boscosas de repente que hay aquí o un potrero, realmente toda esta línea, caminándola fue el sol en pleno apogeo a las once de la mañana y es por eso que nosotros queremos agregar como que árboles a cada ocho metros donde corresponda entendemos que a veces tenemos como que muy poco espacio pero tratar de implementarlo donde se pueda colocar y esto más que nada la idea de estas intervenciones es poder transformar comunidades y hacerlas más dinámicas nosotros sabemos que, por ejemplo en el caso de este parque una vez uno pueda ponerle aceras adecuadas con arborización, agregar iluminación pues se van a sentir más seguros estos espacios van a ser más activos y ustedes van a poder disfrutar más de los equipamientos que se han hecho a lo largo del tiempo.

Y finalmente la conexión y sentido de pertenencia, es decir, ustedes al disfrutar de estos espacios públicos pues pueden estar fiscalizándolos, asegurándose de que se pueda hacer el uso adecuado e incluso pues más adelante conectar con otros proyectos. Algo interesante de estos desarrollos es que muchos de estos los llamamos como desarrollos orientados al transporte es decir, aprovechar que tenemos este nodo importante como es la estación de la 24 para entonces seguir desarrollando proyectos urbanos que puedan como integrarse con estas mega obras así que en este momento los dejo entonces con mi compañera Irene Morón que les va a explicar más en detalle de las áreas de oportunidad y de intervenciones puntuales que vamos a realizar en este proyecto.

INTERVENCIÓN POR PARTE DE LA ARQUITECTA IRENE MORÓN – DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN URBANA:

Hola, buenas noches a todos yo soy la arquitecta Irene, entonces siguiendo ya todos estos conceptos de los cuales Ariadna nos ha hablado de prioridad al peatón, de biodiversidad, arborizar transformar el espacio que estamos interviniendo y otorgar este sentido de conexión y pertenencia, hemos hecho una serie de potenciales identificado una serie de potenciales oportunidades que vemos en estas calles que ya mencionó Cabuya Sur la calle San José y la calle Cabuya que conocen como Villa Marta las cuales están aquí ilustradas, entonces a lo largo de ellas la idea no es únicamente tirar aceras como ya dijo, arborizar en la medida de lo posible, sino identificar que también hace el proyecto mucho más integral y mucho más vivo para ustedes con espacios utilizables donde realmente quieran estar y que también le den un poquito de sentido hemos identificado algunos puntos que quisiéramos desarrollar a lo largo de estas calles y vemos como posibles oportunidades entonces, por ejemplo la primera sería iniciando la calle esta Villa Marta, en el centro comercial La Doña, vemos que hay mucho espacio, realmente este pertenece al centro comercial o sea, a la empresa privada y vemos que hay mucho espacio que podría aportar y embellecer muchísimo más la ciudad entonces la alcaldía con esta administración ha tenido un concepto bastante singular que es el de incentivar a la empresa privada a que también aporte a la ciudad sabiendo que puede hacerlo, y sabiendo que les beneficia a ellos mismos su frente, activar su propiedad su edificio entonces, obviamente esto no lo hemos socializado con las empresas o las propiedades que hemos identificado pero es uno de los pasos que quisiéramos hacer entonces, en este acceso al costado del centro comercial, vemos una plancha inmensa de concreto y que distinto sería si pudiéramos arborizarla, meterle bancas equipamiento urbano y ya como que le vamos otorgando y dotando un poquito más este espacio para ellas que podrían ser muy útiles para ustedes y que a la vez pueden beneficiar a estos comercios

El segundo punto es ya en Cabuya Sur, entonces esta es la intersección con la carretera interamericana y realmente es un desastre tanto para el peatón como para las personas que vienen con algún tipo de discapacidad, hay desniveles inmensos súper peligroso una vez tú sigues subiendo se forma casi que un

sm

abismo con una cuneta, es extremadamente difícil transitar por él, entonces lo vemos como un punto importante en el nodo que mencionaba Ariadna, que está literalmente frente a la estación, no puede ser que tenemos una estación que funciona muy bien está súper bien dotada pero apenas te bajas lo primero que ves es esto.

El tercer punto sería crear un parque de bolsillos este sería también en la calle Cabuya Sur en este lote que vemos, es un lote que casualmente pertenece al gobierno que ahorita mismo es casi que un basurero más o menos, también se estacionan los carros, entonces aprovechar estas intersecciones grandes como también esta siguiente, intersecciones grandes donde se forman espacios residuales que al final no son bonitos, se acumula muchísima basura, no pueden ser utilizados pero en verdad son metros cuadrados que se están desperdiciando, y que nosotros simplemente dotándonos de equipamiento urbano, arborizando pueden cambiar muchísimo la ciudad, incluso en este que vimos que han colocado como unas llantas tipo maceteros, con vegetación entonces ya hay como de parte de la comunidad una iniciativa de hacer estos espacios un poco más habitables.

Por último, punto, bueno penúltimo punto tenemos ya al final de la calle Cabuya Sur, llegando a la José Agustín Arango este gran espacio que también es otro tipo de basurero donde todo el mundo va a botar sus desechos, que también tiene muchísimo potencial para nosotros, viendo la ubicación y la conectividad que se le podría otorgar.

Y por último en la misma Interamericana tenemos nosotros la recorrimos y se han tomado por completo las aceras, todos los kioscos y vendedores, lo cual nosotros no pensamos que se deben ir del todo en la zona, incluso tenemos un proyecto en la alcaldía de habilitación de kioscos para microempresarios pero hay que hacerlo ordenadamente, o sea hay que formalizarlos, hay que limpiar el acceso, no puede ser que uno tiene que transitar por ahí, por el puente y no lo puedes hacer libremente, al final este también es espacio público, espacio de la ciudad está en servidumbre pública, entonces si estamos a favor de conservar a nuestros vendedores, a nuestros kioscos ayudar a los microempresarios pero hay que hacerlo de forma ordenada.

Entonces aquí tenemos un pequeño ejemplo es un poquito más técnico o un poquito más difícil de entender, pero es un ejemplo muy bueno, nosotros hemos hecho pequeños levantamientos en estas calles, levantamientos es decir hemos más o menos dibujado la calle tal cual existe entonces esta es la situación que se ve en todas estas tres calles muy típicas digamos que tenemos los dos carriles de carros, todas estas calles son dos vías de un lado tenemos, se repite mucho esta situación, una gran cuneta y espacio verde pero espacio verde sin árboles maleza simplemente un espacio perdido y el peatón se ve obligado a caminar por la calle, aquí en este espacio que ven es donde realmente debería haber una acera y el otro caso que también se da mucho es que en este espacio donde también debería estar la acera, hay carros estacionados, entonces le damos la prioridad al vehículo y el peatón de nuevo tiene que caminar por la calle nosotros hemos propuesto una sección de vías que cambia totalmente esta situación que se vive, entonces la idea es aprovechar el espacio donde debería ir la acera para realmente arborizar y colocar aceras nosotros hicimos dos visitas con personal del MOP, incluso para ver un poquito el tema del drenaje en el área porque sabemos que estas cunetas que existen están ahí porque el agua tiene que circular de alguna forma y no hay un sistema entubado, que es mucho más caro no lo hay pero con personal del MOP hemos visto distintas soluciones, algunas no tienen que ser tan caras y también hemos visto que en el proyecto realmente si se priorizan bien todos los elementos, podríamos entubar alguna de los tramos más críticos para poder tirar una acera porque para nosotros es primordial que pueda haber una acera. Entonces aquí también vemos una serie de referencias cuando hablo de equipar todas estas zonas y equipamiento urbano es poder dotarlas de kioscos, o sea la idea no es sacar los kioscos sino que formalizarlos, colocar kioscos mejores, arborizar, o sea que diferente se ve esta imagen donde el peatón está caminando casi que con un techo de sombra del árbol y esto es a la mitad del día, entonces un poco la intención va por ahí, es mucho más distinto caminar por ahí a que si no hubiera nada y caminar a su depilado como tenemos que caminar por las calles también dotar de paradas de autobuses donde sea necesario integrar e incorporar la vegetación equipar con basureros, luminarias y generar este tipo de intervenciones que no tienen que ser caras, estos pequeños parques de bolsillos donde simplemente con pintura con macetero, con algunos árboles pueden cambiar muchísimo nuestra perspectiva de la ciudad. Entonces hemos generado también algunas vistas tipo render esta es la situación actual, esto es en la calle San José entonces como pueden ver está la grama maleza bastante

mm.

crecida tenemos una cuneta, el peatón tiene que circular en esta mini acerita de 70 centímetros por ahí arriba donde también es peligroso el desnivel se puede caer, de la nada llega, está interrumpido, no puede transitar. Por ahí una silla de ruedas, una mamá con coche, un carrito, nada y de este lado también vemos que la acera es bastante pequeña, pudiendo tener al lado tiene cuneta y una área de grama sin vegetación ni nada que también podría verse y funcionar muchísimo mejor entonces nuestra propuesta es generar más o menos algo así, ya tener nuestras aceras en el espacio donde deben ir sabemos que aquí hay un desnivel, entonces la idea es crear un pequeño talud donde se puede plantar vegetación, colocar bancas con un sistema super simple de gaviones simplemente utilizar volados para que el carro no se trepe en la acera y también pueda proteger muchísimo más al peatón, arborizar siempre en la medida de lo posible dotar con luminarias urbanas, basureros obviamente siempre vamos a respetar todas las entradas y todos los accesos a los comercios, a las casas, a todas las propiedades pero simplemente ordenar el espacio y darle al peatón realmente la prioridad que se merece. Y este es el ejemplo para el corregimiento de la 24 de diciembre y para Tocumen escogimos como ejemplo intervenir el parque que les mencionaba que realmente esta intersección digamos que tiene un radio de giro super amplio y todo este espacio no está siendo utilizado para nada más que para que se estacionen los carros y vemos que puede tener gran potencial entonces la idea sería convertirlo en un pequeño parque de bolsillo y es interesante porque el mismo metraje, la misma área no es que se necesite buscar grandes lotes para poder hacer intervenciones significativas y obviamente dotar al espacio como comenté en la imagen anterior con sus aceras, su mobiliario urbano, bolardos, luminarias tener señalización y pasos peatonales que son super importantes cuando uno va a esta calle no hay ni un paso peatonal, entonces obviamente el carro va super rápido, uno quiere cruzar y no hay forma alguna que vaya a parar porque tampoco no hay nada visual en la calle que le indique que debe parar entonces este por ejemplo es un paso elevado, es un paso a nivel que va de acera a acera a nivel entonces el peatón tampoco tiene que estar bajando con desniveles por ejemplo este es otro tipo de paso donde se llega de acera a acera por rampas entonces son distintos tipos de soluciones que le podemos dar al proyecto para que sea muchísimo mejor y bueno, eso es todo gracias.

INTERVENCIÓN POR PARTE DEL LICDO. RAFAEL PINO-PINTO – SUBDIRECTOR DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y TRANSPARENCIA:

Muchas gracias Arquitectas Muy bien, ahora abrimos un espacio para las preguntas y respuestas preguntas y respuestas sobre el tema que se acaba de exponer levanta la mano y le quiere hacer la pregunta da su nombre y su número de cédula e ir formulándose la pregunta para que le sea obviamente respondida ¿Alguna pregunta?

INTERVENCIÓN POR PARTE DE RESIDENTE AVILIO JAIMES CÉD: E-8-132003 DEL CORREGIMIENTO DE TOCUMEN:

Yo me llamo Avilio Jaimes soy Peruano pero ya reí por mucho tiempo en Panamá, gracias a Dios me gusta todo, entonces ya pronto estaré naturalizando yo quería decir a todos los vecinos gracias a la Alcaldía creo que va a reflejar más adelante las cosas para mejorar a bien todos los vecinos y uno quiero decirte no pueden poner en la agenda aquí, este pedacito bajando, hay una loma tremenda, los carros vienen de abajo, los que bajan no ven ni quien va a cruzar para este parquecito en la esquina, es una loma y yo también recalqué cuando trabajaba la empresa gana a todos los lados para acá, para allá, haciendo pista y entonces teniendo máquinas no nivelaron nada, no quisieron hicieron tal como está, es una loma tremenda una bajada hacia la esquina de Zhum entonces yo quisiera que tengan también en cuenta esas cosas y mejorar sería una pista que sea derecho y para que no hay más adelante los accidentes muchas gracias.

INTERVENCIÓN POR PARTE DE LA ARQUITECTA ARIADNA ARAUZ - DE LA DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN URBANA:

sí, sólo para, muchísimas gracias por sus sugerencias sí, como comentamos este es como de estos primeros proyectos de esta fase, la idea es poder seguir identificando y en el quinquenio pues poder llegar a más áreas para nosotros fue crucial en el caso de este parque que básicamente quedaba dentro del radio de los 500 metros de intervención de cercanía al metro porque sentimos que son espacios públicos importantes para que toda la comunidad los utilice y si nos percatamos que las altas velocidades porque de repente se forma

mm

tranque a la interamericana, pero entras como a un espacio más rural en el cual de repente no hay tanto tráfico y agarran una velocidad tremenda y justo eso, aquí estas lomas que se forman pues es peligroso y lo que queremos es que ustedes puedan llegar a los diferentes espacios públicos de manera segura y que puedan disfrutar todo el tránsito, gracias.

INTERVENCIÓN POR PARTE DE RESIDENTE ABDIEL ALEJANDRO BALBA – CÉD: 8-756-616, CORREGIMIENTO DE TOCUMEN:

Buenas noches Buenas noches mi nombre es Abdiel Alejandro Balba, cédula 8-756-616 tengo varias incógnitas una cual sería la compañía dos, cuantas plazas de empleo de trabajo hay para los del área porque ya ha pasado por lo menos por ejemplo, este parque se construyó con mano de obra extranjera a esta hora se estaban trabajando aquí, cuando metieron las cuando comenzaron a poner las calles de asfalto de ahí, adentro se había Marta y las otras dos barriadas nadie de aquí trabajó o sea ¿qué me garantiza a mí? que los que están aquí, los jóvenes de aquí van a tener una plaza de trabajo. Dos a lo que se refirió sobre la servidumbre en La Doña el puente peatonal que está ahí en el en el puentecito del río que pasa hacia el río de Tocumen cuando lo hizo el señor Luis Casis, eso fue hace muchos años solamente hizo el puente ahí se paran todos los carros de Novey a recoger mercancía ¿qué pasa? los jóvenes o los niños cuando van a la escuela tienen que tirarse a la calle mi pregunta es ¿qué van a hacer con eso? porque no hay quien pare eso igual pasa allá después con la gente del campeón ellos pusieron su entrega de mercancía allá atrás y es lo mismo ellos meten sus camiones y no hay quien pase por ahí ¿ya? otra cosa yo comprendo los planos a mano alzada que trajeron aquí cuando traen los planos originales es otra cosa, no han dicho ¿cuántas aceras son? si son la izquierda y la derecha o solamente una sola acera ¿y qué lleva eso? si llevan cuneta, si llevan acera si llevan cordón cuneta ¿me explico? el radio de 500 metros que ustedes están hablando un radio de 500 metros los señores que están aquí que trabajan en construcción saben que es un radio de 500 metros un radio de 500 metros no llega ni hasta aquí porque en línea en línea recta de la Doña ahí a donde empieza la 24 y termina Tocumen hay más de 800 metros entonces no sé a qué se refieren con un radio de 500 metros que ustedes hicieron un estudio me gustaría que me dijeran eso por favor, gracias.

INTERVENCIÓN POR PARTE DE LA ARQUITECTA ARIADNA ARAUZ- DE LA DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN URBANA:

Si, claro, gracias por tus inquietudes, te las respondo en orden, primero con el tema de las plazas de trabajo el proyecto nosotros como dirección de planificación urbana estamos en una fase conceptual, es decir nosotros primero socializamos la idea con ustedes hacemos ciertos levantamientos pero luego de esta fase de ser el proyecto aprobado, nosotros entonces empezamos a hacer el pliego de cargos, es decir nosotros hacer toda la documentación con las especificaciones para entonces explicar de manera lo más detallado posible el proyecto, para entonces que entre a una fase de licitación es decir, esto va a licitación abierta y cualquier empresa que cuente con el nivel técnico y con todos los requisitos puede participar eso nosotros no nos garantiza, o sea, nosotros no podemos como asegurar las plazas de trabajo ya que es un proceso totalmente transparente y que se gana pues por el concurso, lo que sí se puede hacer una vez esta empresa es pues a la hora de socializar los proyectos, pues que hay una inquietud de la comunidad y que sea, pero sería un proceso ya con la misma empresa ganadora de la licitación. En cuanto la segunda pregunta habías comentado lo de lo de la cuanto era las aceras, nosotros en este de las primeras diapositivas, nosotros hicimos como marcamos solamente las intervenciones de manera lineal, las calles que se van a intervenir, pero no podemos asegurar de que se van a hacer en ambas aceras, parte de eso es el estudio que luego de que se hace la fase conceptual, realmente ver de qué lados se pueden intervenir, si bien es cierto algo que no mencionamos el monto de este proyecto inicial es de 800 mil dólares, yo sé que de repente para hacer todas las intervenciones puede ser comprometido decirte y asegurarte que son ambos tramos porque nosotros como lo indicó la arquitecta Irene estamos haciendo un estudio de espacios críticos y es probable que donde hayan situaciones que de repente sea conflictivo de alguna manera no llegar a garantizar esas aceras pues vamos a ir como priorizando tramos para poder garantizar al menos un espacio seguro eso probablemente incurra en que puedan que sean los dos lados o puedan que no, pero nosotros ahorita mismo luego si es aprobado el proyecto entramos entonces en un detalle de levantamientos topográficos y hacer entonces todo ese presupuesto para realmente determinar esos 800 mil dólares en cuanto el alcance la idea es poder



dotarlos de lo principal que son las aceras y de que puedan tener el equipamiento suficiente y ahí es por eso que se están haciendo como estos tramos se amerita que la cuneta sea abierta o si se puede cerrar entonces influyen mucho estas especificaciones técnicas que tenemos que ver más en detalle. Y el tercero del tema de

los 500 metros es cierto algo que debí mencionar es que es como un aproximado, nosotros usamos la metodología de los 500 metros porque en el tema de urbanismo se habla de los 500 metros es como que en 15 minutos, o sea tú puedes recorrer estas distancias y llegar como a estos lugares de interés que en este caso es el sector La Doña con su estación, es cierto aquí por ejemplo tenemos mercados realmente pues cuánto tienen de longitud estas calles, en el caso de lo que es Cabo del Norte tiene .44 kilómetros, abajo tiene abajo .62 y de este lado .50, realmente hay unas calles que se pasan de los 500 metros, pero es más que nada como manejar el término en el ámbito de priorizar estos espacios que están exactos, nosotros porque te digo estamos como determinando ese radio pero también tenemos que ser cónsonos con los 800 mil dólares realmente hasta donde vaya esta intervención obviamente nosotros vamos a seguir socializando estos proyectos con la Junta Comunal y manteniéndolos muy cerca a ustedes de los avances y de las fases ya cuando tengamos diseños más específicos para que ustedes puedan estar al tanto de todas estas intervenciones.

Disculpa y sobre lo de la servidumbre en La Doña.

INTERVENCIÓN POR PARTE DE LA ARQUITECTA ARIADNA ARAUZ - DE LA DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN URBANA:

Si parte de eso nosotros hemos estado trabajando por ejemplo investigando con las certificaciones del MIVIOT para asegurarnos realmente las servidumbres a donde se toma, algo que igual se ilustró dentro del diagnóstico es que nuestra primera inquietud fue ver todo este

INTERVENCIÓN POR PARTE DE RESIDENTE ABDIEL ALEJANDRO BALBA – CÉD: 8-756-616 CORREGIMIENTO DE TOCUMEN:

espacio que es tomado por las áreas de carga y descarga de estos locales que ponen en riesgo el paso del teatro, la idea de esto es nosotros en estos casos hacemos este levantamiento topográfico certificamos realmente hasta dónde llega la servidumbre y proponemos una solución y obviamente nosotros vamos intervención por intervención con propietario con propietario ajustando y diciendo como que para nosotros esta sobre servidumbre necesitamos hacer un diseño que tanto pues primero priorice al peatón y del segundo pues también darles una solución de que ellos puedan mover o hacer su carga y descarga de una manera que no ponga en riesgo así que nosotros vamos viendo esto caso por caso a medida que vamos haciendo el diseño detallado y que luego entonces se manda a licitación a la verdad.

INTERVENCIÓN POR PARTE DE LA LICDA. LILIBETH CASTRO - ABOGADA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA:

¿Alguien más tiene otra pregunta?

INTERVENCIÓN POR PARTE DE RESIDENTE NERY PERZ – CÉD 8-905-1105 CORREGIMIENTO DE TOCUMEN:

Buenas noches mi nombre es Nery Pérez mi cédula es 8-905-1105, yo soy vecina aquí de Villa Marta, me parece muy bien la iniciativa de Cabuya Norte y Cabuya Sur, Cabuya Norte es para acá, Cabuya Sur es para hacia el aeropuerto ¿no?

INTERVENCIÓN POR PARTE DE LA ARQUITECTA ARIADNA ARAUZ- DE LA DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN URBANA:

Bueno, nosotros vemos el mapa en cuanto a lo que Google Earth nos marca entonces por eso las determinamos así.

SM

INTERVENCIÓN POR PARTE DE RESIDENTE NERY PERZ – CÉD 8-905-1105 CORREGIMIENTO DE TOCUMEN:

Ok, bueno, esto por supuesto, como sabrán el aeropuerto de Tocumen tiene muchas personas que trabajan alrededor de ellos y pues a veces el acceso para poder salir de allí y venir para el área de acá, la gente caminando es un poco peligroso así que pues, es una buena iniciativa y pues con respecto a la parte de acá de Cabuya buena también, sin embargo, quiero hablar acerca de Villa Marta es aquí a la izquierda Villa Marta

conecta con altos de Tocumen y en las horas de la mañana mediodía y noche se utiliza para poder cortar caminos para poder ir hacia Cerro Azul eso quiere decir que nosotros como vecinos del área no tenemos áreas para caminar entonces estoy viendo que están considerando hacia allá, que está bueno pero también sería bueno que tomen en cuenta esta área de Villa Marta pues porque como les dije esto todos lo utilizan como para cortar caminos y aquí pasan camiones, buses, tractores, de todo y nosotros como ciudadanos pues corremos peligro, hay niños de escuela, que hay una escuela hay muchas áreas muchas casas, de todo entonces para que lo tomen en cuenta dentro de la programación.

INTERVENCIÓN POR PARTE DE LA ARQUITECTA IRENE MORÓN - DE LA DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN URBANA:

Yo solo quisiera agregar a ese comentario y el comentario que realizó el primer caballero que comentarios como estos nos ayudan muchísimo a nosotros retroalimentarnos porque la verdad nosotros hacemos una propuesta viendo desde un muy buen punto de vista urbanístico lo que pensamos que es lo mejor entonces va mucho de la mano con el proyecto también realizar talleres con ustedes, consultas con ustedes que nos puedan decir este tipo de comentarios, nos orientan muchísimo así que muchísimas gracias por su input y todo y quizás no para este proyecto pero definitivamente nos sirve para seguir conectando a estos puntos súper importantes y replicar un poquito este proyecto piloto en las áreas que ustedes más necesitan.

INTERVENCIÓN POR PARTE DE LA LICDA. LILIBETH CASTRO - ABOGADA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA:

¿alguien tiene otra pregunta?

ok, quiero hacer una ok, nada más hacer una observación las personas que están del lado de allá si ya se anotaron al momento de la votación tienen que estar acá porque si no, no las voy a poder contabilizar en la votación.

INTERVENCIÓN POR PARTE DE RESIDENTE NEYRA CONCEPCIÓN – CÉD: 8-905-1105, CORREGIMIENTO DE TOCUMEN:

buenas noches, mi nombre es Neyra Concepción con cédula 4-220-93, pertenezco aquí a Vía Marta mi pregunta es si solo para estos lugares tienen proyectos solo de acera no hay otro tipo de proyectos también porque hay muchos niños veo por lo menos que hay muchos niños que necesitaríamos tener una escuela que tenga música, teatro uno va de aquí hacia el domo de la universidad y los cursos para los niños son demasiado caros y me gustaría si tienen otro tipo de proyectos para el área porque el área de Tocumen y 24 es bastante abarcadora y se necesita ese tipo de cosas nada más que no solamente una cancha y aceras me gustaría saber sobre eso.

INTERVENCIÓN POR PARTE DE LA LICDA. LILIBETH CASTRO - ABOGADA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA:

Ok, yo misma le voy a responder estos proyectos el proyecto que estamos presentando es uno de los 23 proyectos que tiene el alcalde Mayer Mizrachi para presentar a la comunidad y este es uno de los proyectos que tiene en este periodo de vigencia 2025, cabe señalar que estos proyectos no son fondos de ninguna junta comunal, son fondos de descentralización de la misma alcaldía de Panamá, cabe señalar adicional, que estos proyectos este es uno de los tantos que van a venir, o sea, estamos empezando apenas, no llevamos ni el año y ténganlo por seguro que dentro de parte de las juntas comunales de cada una o de parte de la alcaldía también van a haber proyectos.

mm

INTERVENCIÓN POR PARTE ARIELIS BARRIA HONORABLE REPRESENTANTE DEL CORREGIMIENTO DE TOCUMEN:

Sí, buenas noches respondiendo a su pregunta el año pasado con participación ciudadana nosotros tuvimos dos audiencias públicas para la construcción de instalaciones deportivas y culturales dentro del corregimiento, para este año y en los próximos meses nosotros vamos a presentar otro tipo de proyectos de construcción, sin embargo, la pregunta que usted hace referente a los cursos y demás, ahorita nosotros nos encontramos

haciendo alianzas con distintas instituciones, como el Ministerio de Cultura para poder impartir cursos de música, de instrumentos y demás, y eso lo vamos a estar publicando dentro de la cuenta de las juntas comunales de Tocumen, para que en todos los espacios de Tocumen puedan tener espacio nuestros niños.

INTERVENCIÓN POR PARTE DORINDO VEGA HONORABLE REPRESENTANTE DEL CORREGIMIENTO DE LA 24 DE DICIEMBRE:

Gracias, dando seguimiento a lo que dice el honorable, bien es cierto y como comenta funcionarios del municipio son fondos de leyes de descentralización que son asignados a la alcaldía de Panamá y por ende ellos traen este tipo de proyectos, totalmente aparte de los proyectos que traemos nosotros como representantes en diferentes corregimientos estamos haciendo consultas de audiencias para otros proyectos nuestros y algunos que no tenemos que hacer audiencia pública, sino que de manera directa lo podemos hacer así que son totalmente aislados a lo que se va a aprobar el día de hoy, que es del fondo únicamente de descentralización fondo IBI, por ende veo muy bien y le agradezco la presentación que han hecho las arquitectas aquí, muy lucida, muy espectacular, este es un proyecto de mucho beneficio para un área como el de los otros corregimientos que está cerca del metro, donde no solamente nuestros vecinos sino muchas personas de diferentes áreas se bajan, vienen de allá, se bajan en un metrobús o un bus y caminan para llegar a tomar el metro entonces es un proyecto de verdad de impacto que va a beneficiar y de verdad estamos muy contentos de que eso este año se haya aprobado para aquí con el apoyo de ustedes porque levantando ustedes la mano nosotros vamos a poder continuar apoyando al alcalde para que esto sea una realidad.

INTERVENCIÓN POR PARTE DE EL LICDO. RAFAEL PINO PINTO - SUBDIRECTOR DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y TRANSPARENCIA:

Muy bien Si no hay ninguna otra pregunta vamos a pasar entonces a la votación ¿Cuántas personas tenemos? ¿Sí?

INTERVENCIÓN POR PARTE DE LA LICDA. LILIBETH CASTRO - ABOGADA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA:

El señor va a hablar

INTERVENCIÓN POR PARTE DE RESIDENTE AVILIO JAIMES - CÉD: E-8-132003, DEL CORREGIMIENTO DE TOCUMEN:

Buenas noches, disculpe la última intervención, ya que están aquí los representantes de la alcaldía y más que nada gracias al nuevo alcalde, ojalá que se preocupe como otros más que nunca han hecho nada en realidad es para decirles que ustedes están viendo a los representantes de la alcaldía de la Ciudad de Panamá aquí la cancha esta cancha ya tiene 4 años miren la señalización y muchos niños juegan y hay bastantes entrenadores de fútbol que prácticamente quizás tienen trabajo, quizás no, pero dedican acá a cultivar el deporte con diferentes edades de los niños, entonces ellos por tanto traje que hacen ejercicios y juegos, miren las rayitas que están totalmente huecos y le hemos dicho entonces a los que tienen comunicación con la alcaldía porque esta cancha está administrada directamente en la municipalidad, no más nadie quiere arreglar entonces corren peligro los niños más que nada por correrse por ganarse, por meter el gol no sé tantas cosas, entonces pueden meter la pie y lo tuercen tranquilamente o rompen el canillo, por favor tengan en cuenta para arreglar estas señalizaciones en la canchita.

ma

INTERVENCIÓN POR PARTE DE LA LICDA. LILIBETH CASTRO - ABOGADA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA:

Gracias casualmente, disculpe Licenciado antes de empezar esto, como tuvimos un inconveniente antes de empezar en la audiencia le hice saber al director de deportes que hay que mejorar esta cancha y la anfiteatro, que no hay luz y demás, pero ya le hice el conocimiento al director de deportes sí, todo eso se le hizo el conocimiento bueno, háganle una carta, la recomendación que yo le puedo hacer como comunidad de esta área hacer una carta, firmarla entre todos ustedes, elevarla a la dirección de participación ciudadana en la alcaldía, en correspondencia y con mucho gusto a la dirección de deportes y ahí se le va a dar una solución mucho más efectiva, igual ya yo le hice el conocimiento sobre lo que tuvimos el inconveniente, eso es de saber.

INTERVENCIÓN POR PARTE DE EL LICDO. RAFAEL PINO PINTO - SUBDIRECTOR DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y TRANSPARENCIA:

Muy bien, adicional que todo lo que ustedes han planteado esta noche hay que leer actas porque todo ha sido grabado ha sido esa acta, hay que remitírsela a cada uno de los encargados para que se solucione ese problema porque esto es una buena instalación y yo creo que hay que darle cariño y sobre todo prestar atención a esto que es para todos los que reciben esta área, muy bien cuántas personas

INTERVENCIÓN POR PARTE DE LA LICDA. LILIBETH CASTRO - ABOGADA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA:

Tenemos debidamente 50 personas acreditadas en lista para votar.

INTERVENCIÓN POR PARTE DE EL LICDO. RAFAEL PINO PINTO - SUBDIRECTOR DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y TRANSPARENCIA:

50 personas tienen derecho a decidir sobre la vida de este proyecto muy bien, recuerden pueden abstenerse no le importa si o no, no quiero votar, pueden rechazar la propuesta debidamente impuesta por las arquitectas de la dirección de planificación urbana o pueden votar a favor de la misma para que se dé este paso recuerden que este es el paso del último paso para poder concretar esto así es que por todas partes desde aquí, así que ¿quiénes se atienden al proyecto de construcción de aceras en el sector de la Doña en los corregimientos del 24 de diciembre y Tocumen?

INTERVENCIÓN POR PARTE DE LA LICDA. LILIBETH CASTRO - ABOGADA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA:

cero abstenciones

INTERVENCIÓN POR PARTE DE EL LICDO. RAFAEL PINO PINTO - SUBDIRECTOR DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y TRANSPARENCIA:

¿quiénes están en contra de este proyecto debidamente planteado en la noche de hoy?

INTERVENCIÓN POR PARTE DE LA LICDA. LILIBETH CASTRO - ABOGADA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA:

Cero votos en contra

INTERVENCIÓN POR PARTE DE EL LICDO. RAFAEL PINO PINTO - SUBDIRECTOR DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y TRANSPARENCIA:

Cero votos en contra

¿quiénes están a favor de la construcción de aceras en el sector de la Doña en los corregimientos de la 24 de diciembre y Tocumen del Distrito de Panamá?

INTERVENCIÓN POR PARTE DE LA LICDA. LILIBETH CASTRO - ABOGADA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA:

el señor se anotó, sí, todos se anotaron mayoría absoluta, cincuenta votos es a favor.



INTERVENCIÓN POR PARTE DE EL LICDO. RAFAEL PINO PINTO – SUBDIRECTOR DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y TRANSPARENCIA:

Muy bien, queda debidamente aprobado el proyecto

felicidades a todos, las arquitectas y a todas las personas honorables, felicidades ahora solicito que tres de los vecinos se acerquen para que firmen el ata con los testigos de la noche su nombre, la firma y la sella muy bien, la firma de los tres testigos cerramos esta audiencia siendo las **8 y 39 de la noche**, muchas gracias a todos los vecinos por sacar su tiempo y participar en este tipo de actividad.

MP

ANEXO FOTOGRAFICO



SM







