### Informe Sustantivo de Misión Oficial en el Exterior

Nombre del Funcionario(a) Adrian Alberto Escobar Zambrano Cargo Asistente Técnico No Plan\_\_\_\_

Cédula 8-802-1649 N° Posición 4560

Fecha de la Misión: septiembre 2018

Desde: 16 de septiembre Hasta: 20 de

septiembre

País: Ciudad de Medellín, Colombia

Misión Oficial: Reunión Anual de Alcaldes y Seminario "Ciudades Incluyentes: Aprendiendo de

Medellín"

### INFORMACIÓN SUSTANTIVA

t	Intercambio de experiencias y herramientas, para el mejoramiento			
S	de la calidad de vida de los ciudadanos, entre los Alcaldes y equipo técnico que forman parte de la Red de Ciudades Sostenibles. Los temas tratados abarcaron: seguridad ciudadana, movilidad sostenible, gestión fiscal y planificación urbana; todo esto enmarcado en la inclusión.  Participación en mesa de trabajo bajo la temática de movilidad			
	inclusiva. Durante esta mesa se recogieron las impresiones de			
	diversos alcaldes participantes de la misma:			
<u>₽</u>	<ul> <li>Para tener un buen sistema de transporte público y masivo se necesita una ciudad compacta y densa. Se necesita mejorar el uso de suelo.</li> <li>Un buen sistema de transporte público y masivo debe ser económico y constante.</li> <li>Un sistema de transporte público es bueno cuando las personas con alto poder adquisitivo lo utilizan.</li> <li>Los intereses políticos y privados son muchas veces un impedimento para la implementación de iniciativas.</li> <li>Bogotá ha logrado alcanzar una equidad en el uso de las vías públicas entre ciclistas, transporte público y transporte particular.</li> <li>14% de la población en Bogotá se mueven en transporte particular y esa cifra no aumenta.</li> <li>6% de la población en Bogotá se mueven en bicicleta y esta cifra sigue en aumento.</li> </ul> Alcalde de Quito, Ecuador: En Quito aun no hay empoderamiento y apropiación ciudadana.			

Están desarrollando la primera línea de metro (enero 2020) pero esto trae retos:

- Mejorar el comportamiento de los diferentes modos de transporte.
- Tener una estructura de alimentación sostenible para el metro.
- Estructurar las formas de pago y recaudo tomando en cuenta los sectores más marginados.
- Subsanar el tema de la reorganización de las vías comunes debido a la construcción del metro.
- Es fundamental recuperar los espacios para el peatón. En muchas ciudades latinoamericánas hemos cedido espacio para los vehículos.

#### Alcalde de Arequipa, Perú:

- Se realizan 500,000 viajes diarios desde la periféria hacia el centro. Esto hace que el transporte sea caótico.
- Están tratando de Implementar sistema integrado de transporte, pero ha habido resistencia ciudadana.
- Se han creado unidades de negocios para proteger a los transportistas.
- Se ha buscado cooperación con el gobierno central para la consecución de un Tranvía. Además, se busca cooperación internacional con Alemania y Francia.
- Han logrado recuperar el espacio público en el centro y el gobierno central está abierto para cooperación.

#### Alcalde de Ibagué, Colombia:

- Buscan tener una ciudad más compacta con un diverso uso de suelo, que responda a necesidades sociales, económicas y ambientales.
- Para poder optar para una financiación del 70% por parte del gobierno central, para la implementación de un sistema de transporte, les han exigido: Inversión en plan maestro de espacio público. Plan legal, técnico y financiero del sistema.
- Es necesario que el gobierno central apoye y entienda la visión del desarrollo del transporte masivo y movilidad integral. En ciudades intermedias, aun manejables, las inversiones no necesitan ser muy altas.
- Es necesario que organizaciones y gobierno central entiendan la importancia de la prevención, la cual requiere menos inversión.

#### Alcalde de Alajuela, Costa Rica:

- Más de 4 ministerios se encargan de la planificación urbana (los esfuerzos están dispersos).
- Alajuela no recibe tanto impulso gubernamental como sí San José.
- Para Alajuela, construir un sistema de metro no es viable, más sí un sistema de Bus de Tránsito Rápido, BTR).

#### Alcalde de Canelones, Uruguay:

70% de la población está en Montevideo.

1.850 M de personas se asientan en Montevideo.

El transporte público está basado en la metrópolis a pesar de que el 90% del país es rural.

Existen dificultades institucionales entre gobierno local y gobierno central.

Las medidas que se han tomado han sido crear mejoras para los accesos a las vías . Esto da preferencia a los automóviles.

La ley de ordenamiento de territorial es bastante nueva. Hay personas que se ven en la necesidad de salir de Montevideo

El sistema institucional ha hecho mella en el sistema de transporte municipal. Los mecanismos de accesos a los fondos son diferentes entre Montevideo y el resto del país.

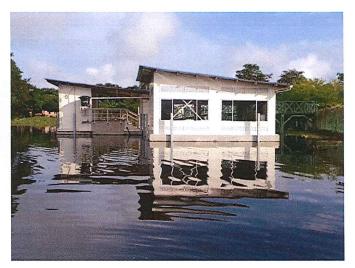


Obtuve documentación por parte de representantes del Centro de Análisis Político de la Universidad EAFIT, la cual trabaja de manera conjunta con la Alcaldía de Medellín para la construcción de la Ciudad:

- "Imaginarios comunes, sueños colectivos y acciones ciudadanas: Pensando Medellín en clave de cultura ciudadana, derecho a la ciudad e innovación pública": documento desarrollado dentro del Laboratorio de Cultura Ciudadana del Centro de Análisis Político de EAFIT. Este documento recoge una serie de iniciativas públicoacadémicas, desarrolladas mediante la metodología de talleres abiertos del Laboratorio de Cultura. Las iniciativas ahí presentadas han sido implementadas, en Medellín, por parte de la Alcaldía (ver anexo 1).
- Acceso a la biblioteca virtual del Centro de Análisis Político de EAFIT. Aquí se puede encontrar diversa documentación para la construcción de ciudad (ver anexo 2).

Obtuve información de proyectos, para la gestión del riesgo de desastres, por parte de representantes del Centro de Innovación EAFIT:

 Flot-Habitat: es una solución que permite realizar la construcción de plataformas flotantes. Esta solución podría implementarse en zonas de alto riesgo por inundación (ver anexo 3).



• Sistema de alertas tempranas: proyecto en donde se realiza la evaluación de la situación actual de la zona geográfica a ser monitoreada. Luego se hacen recomendaciones pertinentes de la intervención que debe ser realizada y, por último, se ejecuta la intervención.

http://www.eafit.edu.co/investigacion/revistacientifica/edicion-166/Paginas/siata-referente-gestion-riesgo-desastres.aspx

Participé de giras para guiadas por parte de la Alcaldía de Medellín para conocer los diversos proyectos de inclusión social, recuperación de espacio público y movilidad. En estas giras pude aprender acerca de las mejores prácticas para el acercamiento a la ciudadanía de tal forma que el gobierno local pueda generar, en los ciudadanos, confianza y sentido de apropiación de los proyectos, esto a su vez facilita la ejecución de los mismos.

Participé en un mesa de trabajo del taller "Ciudad como laboratorio de innovación", en conjunto con el Alcalde de Arica, el Alcalde de Xalapa y representantes técnicos de Santiago de Chile y Santander, España. En esta mesa se abordó el tema de urbanismo táctico para el mejoramiento de la movilidad en la Ciudad de Palpalá, Argentina. El urbanismo táctico emplea soluciones temporales, a corto plazo y de bajo costo, en las cuales se incluye a la ciudadanía, para el mejoramiento y revitalización de los espacios públicos y movilidad. Las soluciones generadas en esta mesa de trabajo fueron recogidas por personal del BID y suministradas al intendente de Palpalá, Pablo Palomares, para su posterior evaluación e implementación.



 Impacto en las funciones bajo su responsabilidad, será a:

Corto Plazo\_\_\_\_

Mediano Plazo\_\_\_X\_\_\_

Largo Plazo\_\_\_X\_

Presentado Por: Adrián Escobar

Firma:

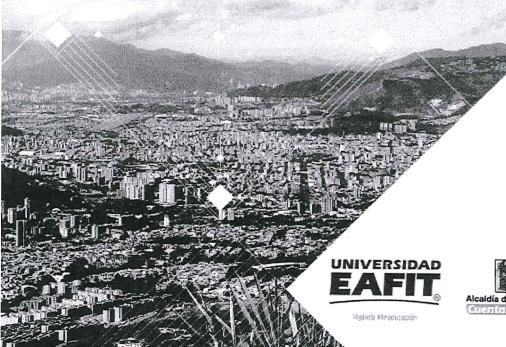
Fecha: 18 diciembre 2018	Vo. Bo (Máxima Autoridad Institucional)			
===				
PARA USO DE LA OFICINA DE FISCALIZACIÓN				
Fecha de Recibido	Cumple el término?	Sí	No	
Comentarios Sobre el Informe: Fiscalizador:	Firma del			

Observación: Cuando la modalidad esté relacionada con una capacitación, debe adjuntar copia del certificado que otorga el organismo respectivo

Fundamento Legal: Artículo 264 de la Ley No 36 del 2 de Diciembre del 2014. "Por la cual se dicta el Presupuesto General del Estado para la Vigencia Fiscal 2015"

## Imaginarios comunes, sueños colectivos y acciones ciudadanas:

Pensando Medellín en clave de cultura ciudadana, derecho a la ciudad e innovación pública





Anexo 1



### Centro de Análisis Político

El Centro de Análisis Político, adscrito al Departamento de Gobierno y Ciencias Políticas, tiene como objetivo fortalecer la proyección de la Universidad EAFIT hacia la sociedad, desde un enfoque de investigación y consultoría académica aplicada que articula teoría y práctica, poniendo de manera rigurosa el conocimiento al servicio de la explicación, comprensión y transformación de los asuntos públicos, las políticas públicas y la toma de decisiones en el sector privado y el tercer sector.

### Biblioteca Virtual

Esta biblioteca virtual es un espacio que recoge las publicaciones de libre acceso y consulta del Centro de Análisis Político de la Universidad EAFIT. Nuestro propósito es facilitar el acercamiento al conocimiento generado por el Centro en el marco de los procesos de investigación y docencia.



# FLOT-HABITAT



# Sistema constructivo prefabricado anfibio

Tiene la capacidad de flotar o de permanecer en tierra en zonas en las que se presentan inundaciones aluviales lentas, mejorando la calidad de vida de la población en zonas vulnerables.



- Permite adaptarse a diferentes niveles de agua en caso de inundación.
- Propicia una vivienda digna y evita desplazamientos y reubicación.
- Los materiales no se afectan en épocas de inundación y requiere poco mantenimiento.
- Medida de adaptación al cambio climático y gestión del riesgo.

Patente: Colombia

Soluciones constructivas flotantes diseñadas a la medida según la necesidad.

SPIN-OFF





Vigilada Mineducación

Contacto: Ricardo Villegas Celular: 314 6163821 email: rvilleg3@eafit.edu.co

eafit.edu.co/innovacion