ALCALDÍA DE PANAMÁ
GOBIERNO MUNICIPAL

OFICINA DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL
Teléfonos: 506-9696 / 97 Fax.:506-9698/www.municipio.gob.pa

Informe Sustantivo de Misión Oficial en el Exterior

Nombre del Funcionario(a) Arturo Dominici Arosemena **Cédula:** 8- 425-228
Cargo: Director de Resiliencia **No Plan**_____ **N° Posic.** 29543

Fecha de la Misión: mayo 2017 **Desde:** 13 de mayo **Hasta:** 18 de mayo

País: Bellagio, Italia
Misión Oficial:_____

INFORMACIÓN SUSTANTIVA

1. Objetivo:	El propósito principal de esta reunión fue brindar un espacio de intercambio entre los líderes de distancias ciudades a nivel mundial para que tengan un contacto directo con empresas innovadoras e inversores con nuevas tecnologías para la búsqueda de soluciones ante los nuevos retos que presentan las ciudades en pleno siglo 21. Consistió en una reunión taller mundial (XChange Cities) de líderes, organizada por la Fundación Rockefeller y el programa de las 100 Ciudades Resilientes en el Centro Rockefeller en Bellagio, Italia con la participación de alcaldes, Directores de Resiliencia y otros líderes de 10 ciudades pertenecientes al programa (Atenas, Atlanta, Ciudad del Cabo, Jakarta, Lagos, Oakland, Sídney, Thessaloniki, Toronto), participaron además más de 20 empresas que ofrecen servicios para implementar soluciones para temas como comunicaciones, manejo ambiental, energías renovables, seguridad alimentaria, movilidad, transporte, planificación entre otros. El evento contó además con la participación de representantes de la fundación Rockefeller quienes desde el presidente del Programa de las 100 Ciudades Resilientes hasta personal especializado, el cual facilitó el intercambio y apoyó en el establecimiento de prioridades para la búsqueda de soluciones en base a las proyecciones de planificación de las ciudades, estableciendo temáticas en las cuales se requerían soluciones a corto y mediano plazo tomando en cuenta las oportunidades que brindan las empresas participantes en este taller.

2. Resultados (Valor Agregado en el desempeño de su cargo)	• Entendimiento mutuo de las prioridades y necesidades de la Ciudad de Panamá, para el establecimiento de nuevas posibilidades de Mercado que a su vez pueda brindar soluciones tangibles a la Ciudad para necesidades críticas. • Conocimiento y pasos iniciales para una plataforma de colaboración y alianzas con proveedores de servicios innovadores que contribuirán a su vez al aumento de la resiliencia de la ciudad. • Aprendizaje de una gran diversidad de herramientas de tecnología de potencial aplicación en la Ciudad a corto, mediano y largo plazo. • Establecimiento de contacto directo entre los líderes municipales, tanto los alcaldes como los directores de resiliencia y de la misma manera, con el sector privado. • Definición del tema prioritario a tratar para la búsqueda de soluciones, el cual, luego de un análisis, consistió en priorizar en aspectos de movilidad y transporte considerando las oportunidades y empresas innovadores presentes en el taller. • Evaluación de las necesidades, actores, principales retos, posibles proveedores de servicios y actividades a realizar para la búsqueda de soluciones para la ciudad, de acuerdo a las prioridades definidas durante el taller. • Establecimiento de los siguientes actividades y procesos dentro de un plan para aportar soluciones en temas de transporte y movilidad: a. *Un procedimiento para el establecimiento de un sistema de convocatoria estandarizado para el reclutamiento oficial de potenciales empresas que puedan aportar soluciones en temas de movilidad.* b. *La necesidad de un diagnóstico cuantitativo de corto a mediano plazo que permita la evaluación de la situación en ciertas áreas de la Ciudad de Panamá, para el establecimiento de un Plan Piloto para la aplicación de un sistema ordenado (aplicaciones) desde y hacia zonas marginales de la Ciudad.* c. *Potencial implementación de un Plan piloto para la aplicación de tecnologías para ordenar a los proveedores de servicio de transporte, la frecuencia y la evaluación de necesidades de reclutamiento de otros proveedores que podrían tener interés para cubrir las necesidades de transporte hacia el área metropolitana.* d. *Establecimiento de un Diagnóstico completo para la evaluación de la situación a nivel de la Ciudad, este*

	esfuerzo va a brindar las bases necesarias de información para poder aplicar tecnologías para la ordenación de los sistemas de transporte en los barrios y zonas marginales, para disminuir la falta de transporte y aumentar la movilidad de la ciudad. *e. Herramientas de tecnología para la vigilancia y control del uso de carriles asignados para los buses y vehículos de transporte colectivo.* Como resultado del taller se perfila además un contacto directo con diferentes empresas que podrán contribuir con posibles soluciones entre estas Citymart (fortalecimiento de capacidad de Innovación), Premise (elaboración de diagnósticos), Chariot (aplicaciones para transporte colectivo) entre otras.
3. Impacto en las funciones bajo su responsabilidad, será a:	Corto Plazo__x___ Mediano Plazo__x___ Largo Plazo__x__

Presentado Por: Arturo Dominici Arosemena Firma: _____

Fecha: 23 de mayo 2017 Vo. Bo (Máxima Autoridad Institucional)_____

PARA USO DE LA OFICINA DE FISCALIZACIÓN

Fecha de Recibido_____ ¿Cumple el término? Sí___ No____

Comentarios Sobre el Informe: **Firma del Fiscalizador**

Observación: Cuando la modalidad esté relacionada con una capacitación, debe adjuntar copia del certificado que otorga el organismo respectivo
Fundamento Legal: Artículo 264 de la Ley No 36 del 2 de Diciembre del 2014"Por la cual se dicta el Presupuesto General del Estado para la Vigencia Fiscal 2015"